

Transports collectifs non urbains. Données et analyses 2002 Télécharger, Lire PDF



TÉLÉCHARGER

LIRE

ENGLISH VERSION

DOWNLOAD

READ

Description

14 mai 2014 . Des solutions intelligentes pour le transport urbain . . une analyse et une compilation des résultats de ces recherches et des .. carburants traditionnels (véhicules à moteurs à combustion interne non hybrides). Une .. de transports publics et maritimes qui

enregistre les données en cas de catastrophes.

la fréquentation des transports publics a également augmenté, mais . et que la recherche s'appuie largement sur l'analyse de la suburbanisation à . et de conception de l'environnement urbain dans son ensemble (Handy, 2002). . Il s'y ajoute que bon nombre des données disponibles datent et doivent être mises à jour.

1 janv. 2016 . tion des transports urbains et non urbains, et ce dix-huit mois à peine après la loi . rité aux transports collectifs propres pour améliorer la qualité de l'air. ... vigueur en raison du traitement massif de données qu'implique.

III- La saisie et l'analyse des données. . II- Les problèmes du transport urbain . . La présente étude s'attache à déterminer l'impact du transport urbain sur la santé des . nombre de facteurs qui tiennent non seulement à l'importance du phénomène . Or, pour la seule année 2002, on estime que 1,18 million de personnes.

2 nov. 2011 . Tarification des transports collectifs urbains : principes généraux 10. 3.1. . Variation de prix des TC à tarification automobile donnée . . However, this conclusion is not as robust as the previous one. . L'analyse permet toutefois de tirer des enseignements qui pourront être mobilisés dans un.

Kisio Analysis (ex-Transétude) - Groupe Keolis . Analyse et réorganisation de l'offre de transport (transport urbain, interurbain, scolaire, régional et départemental) . traitement des fichiers de données d'appel, briefing des enquêteurs, suivi de terrain et . Politique de déplacements : transports non-urbains et régionaux de.

18 oct. 2006 . scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, . D'après les données rassemblées, les transports collectifs urbains . La réglementation du transport collectif urbain se fait à deux . 3 Moyenne 8 ans et médiane 7,5 ans en 2002 (CERTU 2003). ... le niveau d'analyse que nous souhaitons aborder.

9 oct. 2013 . Selon l'Union des transports publics (UTP), qui réunit les . Le fameux ratio est passé de 39% en 2002 à 31,5% en 2012, alors qu'en . L'étalement urbain, ça coûte cher ! . ça ne donne pas envie de prendre les transports en commun. .. J'attends du Monde ce type de réflexions/analyses/éclairages, pas.

Depuis trente ans, le secteur des transports urbains connaît en France une attention .. L'objectif était d'assurer la gestion des réseaux de transports collectifs (TC) qui . qui s'identifie désormais non plus avec le périmètre d'un ensemble bâti, .. de l'énergie (LAURE) de 1996 ne va pas modifier fondamentalement la donne.

1 janv. 2009 . projets de transports publics de présenter des analyses solides et . succès critique pour les zones urbaines, car il permet aux citoyens d'avoir . non être quantifiées ou monétisées. .. décembre 2002, pour l'essentiel du fait de nouveaux contrats .. actuellement en mesure de fournir des données chiffrées.

3 juin 2011 . système de transport collectif rural en Beauce-Sud, et ce, comme pas vers le . L'analyse comparative des options de transport collectif favorise ... communes pour le déplacement urbain ou interurbain. . Québec (MTQ) en 2002 et par la Conférence régionale des élu(e)s (CRÉ) de la Chaudière-.

du transport en commun. Société de transport de Montréal. Avril 2002 ... La STM entend apporter sa contribution, non seulement à la compréhension de la . L'examen attentif de nombreuses recherches, d'études récentes, de données internes . l'étalement urbain et la dépendance à l'automobile dans la ville. examiner.

TÉLÉCHARGER Transports collectifs non urbains. Données et analyses 2002 EN LIGNE LIVRE PDF. October 20, 2017 / Entreprise et Bourse / Donze.

24 mars 2014 . Population et données socioéconomiques . . Figure 10: Extension du réseau de transport collectif – Projet de Tanger Métropole .. 17. Figure 11: . Figure 13: Répartition

modale des déplacements TMC en 2002 [15] . . . Pour faire face à l'étalement urbain non maîtrisé, à cause de forte développement.

Le transport collectif urbain se trouve dans une situation quelque peu paradoxale. Alors .. L'analyse des données ne remplace pas en effet le retour d'expérience mieux à même de faire ... 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005. € c o n . Sont donc pris en compte le personnel roulant et non.

Le recours aux transports en commun entre lieu de domicile et lieu de travail concerne . Les périmètres de transports urbains ne correspondent pas aux contours des . Une analyse plus fine des flux domicile-travail à l'intérieur de chacune des . étendu, avec nombre de communes rurales éloignées et non desservies.

11 août 2006 . des transports collectifs urbains (GART, UTP, DTT-CERTU) qui nous ont autorisés à accéder aux données indispensables à l'analyse sur laquelle ce travail repose en partie. . période 1995-2002, montrent que le mode de gouvernance et la forme . données inédite issue de l'enquête annuelle commune.

Les transports transfrontaliers collectifs de voyageurs contribuent à structurer leur . Sur les 43 lignes actuelles, six ont été mises en place après 2002 : une à . Evolutions du rôle des autorités organisatrices de transport urbain (AOTU) ... et leur projet d'agglomération transfrontalière sur des données fiables et non sur des.

Le Master 2 spécialité « Transports urbains et régionaux de personnes » forme des spécialistes des transports urbains et . Production et analyse de données.

29 août 2014 . Le transport en commun urbain constitue un secteur où les .. Les données ont été encodées dans Excel 2007 et analysées dans le . et au moins une victime, secondairement les autres accidents non liés à la circulation routière. .. pour la période de 1993 à 2002 [17] dans le secteur du transport routier.

13 nov. 2015 . Artisanal Transport and Urban Mobility: Spaces and Present Issues . pas – ou ne sont que partiellement – centralisés (Cervero, 1997, Godard, 2002). . taxis collectifs) et individuels (taxis-motos, tricycles motorisés ou non). . Sur quelles données (quantitatives et/ou qualitatives) fonder une analyse des.

31 janv. 2012 . 2. . a permis un développement significatif des transports collectifs locaux .. Les transports non urbains ou interurbains d'intérêt départemental relèvent du . Par ailleurs, depuis le 1^{er} janvier 2002, la région est également l'autorité . Ainsi, les régions sont aujourd'hui en mesure d'apporter une analyse.

Pris dans son sens géographique, le concept de densité donne une visibilité très intéressante . Le présent article vise à fournir quelques analyses illustratives de la façon dont on ... façon contingente et non universelle pour des raisons évidentes de . réseau de transport collectif, études de restructuration urbaine...

Contexte et historique de l'évolution des transports urbains . .. Développement Stratégique 1998-2002 de la composante, approuvé en . Vu l'ampleur de l'étude menée sur Abidjan et la richesse des données et de l'analyse . gbakas » passaient de 13 % à 27 % et les taxis collectifs communaux (woro-woro) de 6 % à.

Pour le compte de la Ministre de la Mobilité et des Transports. 15 mars 2002 . occasion et de découvrir les analyses proposées par des experts et expertes du monde . Ce fait doit être admis et pris en considération par les planificateurs, non . d'années et la crise urbaine des années 1980-1990 ont modifié les données.».

Doctorat de l'Enpc en spécialité Transport (1997), sur l'Analyse et mesure de .. Pour l'utilisateur, le coût comprend non seulement la dépense financière, mais aussi la . Conception d'un modèle offre-demande statique pour une période donnée, qui est ... Transports collectifs de voyageurs en milieu urbain : modélisation.

10 juil. 2017 . Arrêté du 12 avril 2002 fixant le programme des matières pour les épreuves des concours .. Transports publics et urbains et non urbains :

les limites des données « information en temps réel » : difficulté d'analyse, . On en attend plus d'efficacité dans la gestion et la régulation du trafic » (Claisse, 2002). . L'information dans les transports publics est devenue, non seulement un . physique de transport qui est le système de production et le système urbain.

Le texte et les données de cette publication peuvent être reproduits tant que la source .. la base de cette étude, Duprez (2002) propose une comparaison des rejets toxiques entre les . plus de particules polluantes que le transport collectif de masse. . Car, non seulement l'étalement urbain nécessite des aménagements.

la Stratégie nationale de Transport rural (SNTR) adoptée en 2002 et qui repose . A cela s'ajoutent les travaux d'organisation des transports collectifs urbains . l'extension et la mise à jour d'une banque de données routières (BDR) ; .. l'émergence d'une véritable pépinière de compétences en analyse des systèmes de.

9 avr. 2014 . Depuis 2002, les projets financés par la Banque mondiale ont par exemple . Le fonctionnement des institutions et l'accès à des données fiables par . outil d'analyse baptisé « ROCKS » (selon son acronyme en anglais) qui . Le Programme de transformation des transports urbains (a) (ex. ... Non, merci

Cette analyse prend appui d'une part sur le Bilan des PDU de 1996 à 2002 (Certu, 2002) . En septembre 2002, sur les 70 autorités organisatrices de transport urbain concernées par . A l'instar des PDU de première génération, les transports collectifs . Les plans n'ont pas montré non plus un grand engouement pour les.

infrastructure de transport urbain doit satisfaire, selon nous, non seulement les . (observation, entrevue ethnographique, collecte des données). .. Serfaty (1988) : « Les espaces publics urbains sont des territoires collectifs de .. mondiale de la Santé (Schraub, 2002) : «La qualité de vie est définie comme la perception.

“Scale and accessibility : Implications for the analysis of land use-tr (. . Parallèlement aux réseaux de transport, le SIG s'appuie sur des données .. Alors que les métros (mode de transport collectif le plus rapide) présentent en moyenne ... intégralement desservi par les transports en commun, et non à l'aire urbaine nous.

L'organisation du secteur des transports collectifs locaux et régionaux a subi . la gestion des six STI et de la SNCV est donnée aux mains des régions. ... 10 Pour une revue non-technique de la littérature sur la théorie de l'agence, voir Eisenhardt ... Au total en 2002, DE LIJN a reçu 183 offres et a conclu 79 contrats.

article 30-1 de la loi d'orientation des transports intérieurs ; . août 2002 sur la création et le fonctionnement des syndicats mixtes de transport prévus . à favoriser l'association d'autorités organisatrices de transports urbains et non urbains . pas, à proprement parler, d'une délégation donnée au syndicat par ses membres.

Bonnel P, Thibaud S (1993), Les études de suivi de transports collectifs en site .. Bonnel P (2011), Telephone survey in A Dictionary Of Transport Analysis, Button K, . Enquête web : une opportunité pour réduire la non-réponse totale dans les . de déplacements urbains dans les villes européennes, in Données Urbaines,.

transport collectif urbain, les planificateurs s'interrogent sur les nouvelles possibilités . l'examen, le traitement et l'analyse des données de la Société de transport de . allemands Dethloff et Grötrupp (Shelfer et Procaccino 2002). ... l'information non nominative sur les cartes, ainsi que des données sur le réseau et les.

suivants : l'analyse des données de perception afin de décrire la variabilité de la demande de . donc d'adapter des méthodes non synthétiques d'analyse de transport en . ce qui leur est

spécifique par rapport à un réseau urbain. . The originality of this research paper is to adapt disaggregate transit analysis tools to.

Pays Sologne Val sud - Une analyse externalisée des besoins en services p. 78 .. Transports collectifs non urbains : données et analyses 2002 / Direction des.

Cette licence autorise la redistribution non commerciale de copies .. 1.4 La qualité de service dans les transports collectifs urbains : 65. 2. Le transport informel.

Soutenue le 6 Décembre 2002 devant la commission d'examen. Membres du Jury. Directeur : .. Vers une gestion globale des modes de transports urbains .

2016, Timoner, Pablo, Détection de nuages et analyses de NDVI sur des . en tant que potentiel bâti de renouvellement urbain (canton de neuchatel) . de transport: Système multi-agent, données géographiques, visualisation 3D, Mémoire . 2014, Maio, Laszlo, Rapport de stage en entreprise, Diffusion non-autorisée.

Langue : français. Titre complet : Transports collectifs non urbains : données et analyses . Date de création : 1995. Fin de publication : 2002. Périodicité :

1 mars 2006 . those of the individual authors and should not be attributed to the World Bank Institute or the World . La question de la périodisation et du choix des échelles d'analyse :9 .

Les sources de données : état, fiabilité et disponibilité .. L'offre de transports collectifs urbains dans l'agglomération d'Alger . 55.

28 oct. 2010 . Les « transports à la demande », un terme générique qui recouvre ... l'analyse des TAD au sens défini dans la cadre juridique. . à tous, a priori), collectif (dont l'objet peut être partagé avec d'autres . le chapitre portant sur le transport routier non urbain de personnes, ... 2002, 47% des agglomérations.

12 sept. 2012 . des transports publics, de l'aménagement du territoire et des modes de vie. .. questions, grâce à une analyse du jeu des acteurs, de la façon .. l'écosystème urbain) sur une problématique donnée (les ... Les enjeux des TIC dans les transports collectifs : retrouver le temps perdu . n° 413, mai-juin 2002.

Projet d'orientations ferroviaires Poitou-Charentes 2002-2006 . entre les 12 pôles urbains de la région Poitou-Charentes, une analyse des flux sur le . Le premier chapitre regroupe des données générales sur les transports tous modes .. secteur transport, l'organisation des transports de voyageurs (urbain/non urbain) et.

une analyse limitée par le faible nombre de faits constatés . . un manque d'harmonisation des données . . réseaux de transports en commun franciliens. ... 2002), l'État et la Région ont consacré 25 millions d'euros à l'installation .. témoin » non équipés en vidéosurveillance sécurité (similitude de contexte.

Le CERTU a publié en 2002 un rapport sur le marketing individualisé, qui décrit la . contact ou non), a fortiori avec le GPS et les communications mobiles ; . années dans les transports collectifs, pour fidéliser les clients d'un réseau et en attirer de ... l'analyse des données temps différé issues des systèmes de transport.

1 juin 2015 . Le tramway de Shenyang, le train urbain de Boston, le bus de Melbourne . I/ Sept entreprises* dominant le marché des transports publics dans le monde .. L'analyse effectuée montre que la France et le Royaume-Uni .. Suivant La valorisation des données de mobilité : vers une information multimodale.

Face au développement des transports collectifs par route, l'Etat décide de .. La LOTI donne à l'autorité organisatrice la responsabilité et la définition de la . transports publics non urbains et des transports scolaires. . d'analyse et d'aide à la décision (statistiques, études) ... Ainsi, en janvier 2002, 25 communautés de.

21 mai 2015 . d'accompagnement de contrats d'exploitation de transports urbains ; .. Coûts d'investissement et d'exploitation d'un transport collectif en .. tion du réseau 2002 avec une

fréquentation en constante .. Dans un premier temps, un travail d'analyse de la situation ...
Transport public collectif non régulier.

Les transports collectifs, en tant que solution de rechange à l'automobile et . Il s'agit de construire une méthode d'analyse originale de l'accessibilité qui tienne . On peut ainsi mesurer, en amont de l'action de se déplacer, « non plus une ... de données : les horaires du réseau de transport collectif urbain Transpole du.

2 juil. 2015 . L'analyse de ces différentes sources de financement, et leurs . L'approche macroéconomique des transports publics urbains (hors Île-de-France) . Ce taux a augmenté de plus de 50 % entre 2002 et 2012, ... prix de l'énergie, les salaires et les coûts de fonctionnement non .. Données géographiques.

18 juin 2010 . Analyse du réseau . permettre à chacun de profiter d'un espace urbain non envahi par la voiture, . À partir de 2002, la ville de Lyon s'engage dans une politique . Données : 106 lignes de bus, 4 lignes de métro., 3 lignes.

25 janv. 2008 . données, leur traitement et leur exploitation sous un logiciel SIG et leur représentation . A01176. Résumé d'auteur La technologie des SIG, couplée à l'analyse .. COLLECTIF, TRANSPORT FERROVIAIRE, TRANSPORT URBAIN . Toulouse : UNIVERSITÉ DE TOULOUSE 3 PAUL SABATIER, 2002.

Le problème de l'étalement urbain des espaces urbains est tout d'abord un . et des transports [Dijst/Schenkel, 2002 ; Janssen-Jansen, 2005 ; Schulz/Dosch, . peuvent donc être considérés comme des cas pertinents pour l'analyse de la coordination politique. . données empiriques et non pas sur des modèles de calculs.

d'analyse portait essentiellement sur les données relatives à l'année 2014, tout en étudiant .. - Les départements sont en charge des transports routiers non-urbains . depuis 2002, les régions doivent organiser les transports ferroviaires en .. Le Syndicat Mixte des Transports Collectifs de l'Oise (SMTCO) est le seul.

transports en commun et voitures . Déplacements et inégalités » Puca/Predit 1999-2002 . 2 • Inégalités de déplacement et équité sociale : la donne . 13 • Les usagers face à l'information diffusée par les réseaux de transports collectifs urbains . appartient), leur accès ou non à une ... Quand on analyse les différentes.

Les déplacements des algérois ont été très peu analysés de près, l'objectif . enquête ménage transport, déplacement des actifs, analyse des données, typologie . Keywords: Algiers, household transport, workers displacements, data analysis, typology . transport collectif public et 117 lignes de transport collectif spécialisé.

21 août 2011 . scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des . des transports publics urbains de province entre 2002 et 2007. 2002. 2007.

L'analyse spatiale est une approche géographique qui étudie les localisations et les . Les raisonnements d'analyse spatiale s'appuient beaucoup sur les données .. Il faut considérer les données spatiales comme un procès statistique et non . d'analyse spatiale et illustration à l'aide de micro-données urbaines de la.

This thesis aims at contributing to the analysis of the impact of organisational choices on local public . ménagers, ainsi que le transport collectif urbain. 2. . conditions d'exercice de cette activité de service public, qui vise non seulement `a améliorer sa . Les données ne distinguent pas le transport urbain et interurbain.

(appelée "pay-as-you-drive" PAYD) et non plus du lieu d'habitation du . toute une série de données avant et après la mise en oeuvre du programme (UMN 2002b). . les centres urbains où les places de stationnement sont une denrée plutôt rare. . Des analyses de la tarification routière ont ainsi donné des élasticités.

urbaines de l'agglomération, puis s'est étendue au fur et à mesure de l'extension de

l'agglomération aux . Principales données démographiques de l'agglomération annecienne : . Il précisait déjà qu'un « projet de transport en commun en site pro- . 4.2.2 Le PDU de 2001 et le schéma de mise en Œuvre 2002-2007.

Des transports sans rupture : développer les connections OECD . Spatial Analysis de l'University College London à l'aide de données en libre accès sur . de l'espace urbain de Londres avec des millions de spectateurs et d'athlètes pendant.

recouvrent les transports urbains, la composante du SSATP propose un Plan stratégique de développement 1998 - 2002 élaboré avec ses partenaires. . de transport non motorisé, analyse des externalités (coûts indirects) générées .. à cause des entreprises de transport collectif qui, dans les années 1980, n'ont pas su.

Données et analyses sur les transports collectifs non urbains 1985-1989. Situation . Transports collectifs départementaux - Evolution 1997-2002. Annuaire.

Données mises à jour le : 11-11-2017 . Présentation de la société SYND MIXTE TRANSPORTS EN COMMUN AGGLO (SMTC) . dont Capitaux propres, Comptes non disponibles, Comptes non disponibles . Analyse bientôt disponible pour cette société . Depuis le : 25-03-2002 . Département de l'unité urbaine, 38.